



ระเบียบสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง
ว่าด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ
พ.ศ.๒๕๕๙

เพื่อเป็นการสมควรแก้ไข ปรับปรุง ระเบียบสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมืองเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามนโยบาย และวัตถุประสงค์ของผู้บังคับบัญชา สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการจึงวางระเบียบการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ว่าด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ว่าด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๐ และระเบียบสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ว่าด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑

ข้อ ๔ คำจำกัดความ

ข้อ ๔.๑ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ หมายถึง คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งจาก ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมืองและมีอำนาจหน้าที่ตามกำหนด

ข้อ ๔.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ หมายถึง ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราว (ที่อยู่ในประจำการ) ของกองทัพอากาศ และบุคคลที่ผ่านการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ

ข้อ ๔.๒.๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศที่เป็น ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราว (ที่อยู่ในประจำการ) ของกองทัพอากาศ และบุคคลที่ผ่านการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษให้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างได้ถึงอายุ ๖๐ ปี หรือเกษียณอายุราชการให้หมดสิทธิเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ

ข้อ ๔.๒.๒ ข้าราชการบำนาญ ที่มีสิทธิขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ หลังจากอายุครบ ๖๐ ปี หรือเกษียณอายุราชการ ที่มีความประสงค์จะขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต่อ ให้มารายงานตัวที่ สำนักงานคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ เพื่อลงทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่เกษียณอายุราชการแล้วจึงสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ต่อได้อีกครั้งละ ๒ ปี จนถึงอายุครบ ๖๕ ปี หลังจากนั้นจะต้องผ่านความเห็นชอบ...

ผ่านความเห็นชอบจาก คณะกรรมการทั้ง ๓ ฝ่าย (คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ, แพทย์ และคณะกรรมการกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างของแต่ละกลุ่ม) ก่อนจึงจะมีสิทธิขับขี่รับจ้างได้อีกครั้งละ ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๗๐ ปี

ข้อ ๔.๒.๓ ในกรณีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ที่มีสิทธิขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (ผู้ขับขี่ดั้งเดิม) ที่ลาออกก่อนเกษียณอายุราชการตามโครงการของรัฐบาล และผู้ที่ผ่านการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษหากมีความประสงค์จะขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต่อ ให้มารายงานตัวที่สำนักงานคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ เพื่อลงทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ออกจากราชการหรือวันที่ได้รับอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง จึงสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ต่อได้อีก ๒ ปี และให้พ้นสภาพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ

ข้อ ๔.๓ หัวหน้ากลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ หมายถึง ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างภายในกลุ่มเดียวกัน ที่ได้รับการเลือกตั้งจากสมาชิกภายในกลุ่มให้เป็นหัวหน้ากลุ่มฯ ในวันประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศประจำปี โดยมีคะแนนเสียงเลือกตั้งมากกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกภายในกลุ่มในวันเลือกตั้งในวันประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศประจำปี มีวาระในการปฏิบัติงาน ๑ ปี และมีหน้าที่ดังนี้

ข้อ ๔.๓.๑ รับผิดชอบในการบริหารจัดการ กวดขัน กำกับดูแล ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ภายในกลุ่มของตน ให้อยู่ในระเบียบวินัย มีมารยาทในการขับขี่ และปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด ตลอดจนปฏิบัติตามคำแนะนำหรือได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ

ข้อ ๔.๓.๒ อบรม ชี้แจง แนะนำ หรือจัดกิจกรรมสร้างเสริมความสัมพันธ์แก่สมาชิกผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ภายในกลุ่มของตน ให้มีความรักใคร่ สามัคคี ประองตอง ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

ข้อ ๔.๓.๓ ให้การช่วยเหลือหน่วยงานหรือส่วนราชการ ตามที่ได้รับ การร้องขอในการพัฒนาทำความสะอาดสถานที่ การเป็นแหล่งข่าวที่ดีโดยการแจ้งเบาะแสด ช่วยสอดส่องดูแลหาข่าวด้านการโจรกรรม ยาเสพติด นักเรียนทะเลาะวิวาท หนีเรียน ฯลฯ ตลอดจนให้ความร่วมมือช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่สารวัตรทหารอากาศ และเจ้าหน้าที่ตำรวจในกรณี que พบเห็นผู้กระทำความผิดซึ่งหน้า

ข้อ ๔.๓.๔ ให้การดูแลช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมในเบื้องต้น ในกรณี ที่มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ภายในกลุ่มของตน หรือผู้โดยสาร ประสบอุบัติเหตุ

ข้อ ๔.๓.๕ ดำเนินการสอบสวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ที่ฝ่าฝืน หรือกระทำผิดในเบื้องต้น พร้อมเสนอแนะแนวทางการลงโทษ โดยรายงานให้ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศทราบเพื่อพิจารณาดำเนินการลงโทษต่อไป

ข้อ ๔.๓.๖ พิจารณาแต่งตั้งรองหัวหน้ากลุ่มฯ และคณะกรรมการกลุ่มฯ เพื่อช่วยเหลืองานด้านต่างๆ ได้ตามความเหมาะสม แล้วส่งรายชื่อให้ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศทราบภายใน ๑๕ วันหลังจากที่ หัวหน้ากลุ่มฯ แต่ละกลุ่มได้รับการเลือกตั้ง

ข้อ ๔.๓.๗ พิจารณา...

ข้อ ๔.๓.๗ พิจารณาออกระเบียบ หรือ คำสั่งเพื่อบริหารงานภายใน กลุ่มได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ขัดแย้งกับระเบียบนี้ และ ระเบียบ หรือ คำสั่งดังกล่าวต้องผ่านความเห็นชอบของ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศก่อน จึงจะมีผลบังคับใช้

ข้อ ๔.๓.๘ รายงานสถานภาพกำลังพล สถานภาพการเงิน การกระทำ ความผิด และความดี การดำเนินกิจกรรมที่ให้ความร่วมมือกับทางราชการ การบำเพ็ญประโยชน์ ฯลฯ ให้ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศทราบ ภายในวันที่ ๗ ของทุกเดือน

ข้อ ๔.๔ รองหัวหน้ากลุ่มฯ และคณะกรรมการกลุ่มฯ หมายถึง ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ภายในกลุ่มที่ได้รับการแต่งตั้งโดย หัวหน้ากลุ่มฯ ตามจำนวนที่เหมาะสม มีวาระในการปฏิบัติงาน ๑ ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและมีหน้าที่ตามที่หัวหน้ากลุ่มฯ มอบหมาย

ข้อ ๕ ให้คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ จัดการประชุมอบรมชี้แจงเรื่องระเบียบปฏิบัติต่างๆ แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ รวมทั้งกำหนดวงรอบการพิจารณาบรรจุ ปลด และย้ายผู้ขับขี่ดังนี้

ข้อ ๕.๑ การพิจารณาบรรจุ และ ย้ายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศให้กระทำปีละ ๑ ครั้ง หลังจากเสร็จสิ้นการประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศประจำปี หรือตามแต่คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศพิจารณา ส่วนการปลดผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศนั้น สามารถกระทำได้ตลอดเวลาตามกรณีความผิด และบทลงโทษในระเบียบนี้

ข้อ ๕.๒ การจัดประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศประจำปี ให้กำหนดจัดในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ เพื่อจัดให้มีการลงทะเบียนสมาชิกผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศชี้แจงนโยบายของผู้บังคับบัญชา ตลอดจนเรื่องที่ควรทราบ และการเลือกตั้งหัวหน้ากลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ

ข้อ ๕.๓ การประชุมย่อยประจำเดือน ให้เลขานุการ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศจัดประชุมหัวหน้ากลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศและผู้เกี่ยวข้องทุกเดือน

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะสมัครเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศใหม่ จะต้องยื่นรายงานผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ระดับหัวหน้าหน่วยขึ้นตรงของกองทัพอากาศขึ้นไป เพื่อขอขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ แล้วส่งให้คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ (ผ่านเลขานุการและผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการดำเนินงานฯ) ก่อนการประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างประจำปี พร้อมสำเนาหลักฐานจำนวน ๒ ชุด ประกอบการพิจารณาดังนี้ (ผนวก ก)

ข้อ ๖.๑ สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ หรือสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ข้อ ๖.๒ สำเนาทะเบียนบ้าน

ข้อ ๖.๓ สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ และใบชำระภาษี

ข้อ ๖.๔ ใบชำระ...

ข้อ ๖.๔ ใบชำระภาษีพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๖.๕ สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์หรือใบขับขี่รถจักรยานยนต์
สาธารณะของ กรมการขนส่งทางบกพร้อมลงชื่อรับรองสำเนา

ข้อ ๖.๖ หนังสือรับรองการเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการ จาก
ต้นสังกัดหรือสัญญาจัดซื้อจัดจ้างของแต่ละหน่วย

ข้อ ๖.๗ รูปถ่ายขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๔ รูป

ข้อ ๖.๘ หนังสือยินยอมให้หักเงินรายเดือน

ข้อ ๖.๙ หนังสือสัญญาค้ำประกันตาม ข้อ ๖.๘ โดยให้นายทหารสัญญาบัตร
สังกัดกองทัพอากาศ ๑ คน เป็นผู้ค้ำประกัน พร้อมพยานอีกอย่างน้อย ๒ คน

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติและข้อห้ามสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ

ข้อ ๗.๑ การแต่งกายของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ
ให้แต่งกายสุภาพ สะอาดเรียบร้อย สวมเสื้อแขนยาว และกางเกงขายาวสีเทาหรือสีเทาเข้ม รองเท้าหุ้มส้นสีดำ และ
สวมถุงเท้าสีเข้ม พร้อมกับสวมเสื้อสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสีน้ำเงิน มีขลิบสีตามช่องทางที่กำหนดดังนี้
ขลิบสีแดงช่องทางทำดินแดง ๓, ขลิบสีส้ม ช่องทางทำดินแดง ๕, ขลิบสีชมพู ช่องทางทำดินแดง ๖, ขลิบสีฟ้า
ช่องทางทำดินแดง ๗, ขลิบสีเหลือง ช่องทางแพสด ทอ.ทุ่งสีกัน และติดป้ายแสดงตน ซึ่งคณะกรรมการดำเนินงาน
ควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ออกให้ที่ออกเลื้อยด้านซ้ายตลอดเวลาที่ขับขี่ (ผนวก ข)

ข้อ ๗.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ และผู้โดยสารต้อง
สวมหมวกกันกระแทกตามแบบที่ได้มาตรฐานตามที่กองทัพอากาศกำหนด ตลอดเวลาที่ขับขี่ในเขตกองทัพอากาศ
โดยผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศจะต้องจัดเตรียมหมวกกันกระแทกที่สะอาดไว้ให้
ผู้โดยสารสวมด้วยทุกครั้ง

ข้อ ๗.๓ ผู้ที่ประสงค์จะยกเลิกเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขต-
กองทัพอากาศ ให้เสนอรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรต่อหัวหน้ากลุ่ม รวบรวมส่งให้ คณะกรรมการดำเนินงาน
ควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ทราบ เพื่อดำเนินการปลดออกจากการเป็นผู้ขับขี่
รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศต่อไป

ข้อ ๗.๔ ผู้ขับขี่ของกลุ่มใดเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ
เสียชีวิตหรือทรัพย์สินเสียหาย ให้หัวหน้ากลุ่มพิจารณาจ่ายเงินตามจำนวนที่เหมาะสม ทดรองจ่ายเป็นค่าชดเชย
ช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมเบื้องต้นแก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายโดยเร็ว (ภายใน ๓๐ วัน นับจากวัน
เกิดเหตุ) โดยเบิกจ่ายจากกองทุนเงินสวัสดิการกลุ่มที่เก็บจากสมาชิกภายในกลุ่มตามข้อตกลงของแต่ละกลุ่ม
และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องชดใช้เงินที่กลุ่มทอดรองจ่ายไป คืน
ให้แก่กลุ่มของตน หรือแบ่งจ่ายเป็นงวดเท่า ๆ กันไม่เกิน ๑๐ งวด จนครบจำนวน ส่วนเงินชดเชยช่วยเหลือตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ นั้น ให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย
ต่อไป

ข้อ ๗.๕ กรณี คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขต
กองทัพอากาศ หรือหัวหน้ากลุ่ม ร้องขอความร่วมมือในด้านต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อกองทัพอากาศหรือ
ส่วนรวม สมาชิกผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ต้องให้ความร่วมมือด้วยดีทุกกรณี

ข้อ ๗.๖ ผู้ขับขี่...

ข้อ ๗.๖ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตลอดจนระเบียบกองทัพอากาศ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

ข้อ ๗.๗ การให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร ให้ดำเนินการได้ตามเวลาที่เปิด-ปิดช่องทางของแต่ละกลุ่ม

ข้อ ๗.๘ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง คำแนะนำตักเตือนของคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ เจ้าหน้าที่สารวัตรทหารอากาศ และหัวหน้ากลุ่มโดยเคร่งครัด

ข้อ ๗.๙ ห้ามผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ที่อยู่ในประจำการใช้เวลาราชการขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างโดยเด็ดขาด รวมทั้งผู้ที่พักแรม-ยาม และผู้ที่อยู่ระหว่างการลาตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการโดยสามารถขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างได้ก่อนเวลา ๐๘๐๐ และหลังเวลา ๑๖๐๐ ในวันราชการ

ข้อ ๗.๑๐ ห้ามผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศที่เป็น ข้าราชการบำนาญ และบุคคลที่ผ่านการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษใช้เวลานอกเวลาราชการขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างโดยเด็ดขาด โดยให้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเวลา ๐๘๐๐ - ๑๖๐๐ ในวันราชการ

ข้อ ๗.๑๑ ห้ามผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศยินยอมให้บุคคลอื่น ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างแทนตนเองโดยเด็ดขาด หากมีการตรวจพบและถูกรายงานจะถูกพิจารณาตัดสิทธิ์จากการเป็นผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศทันที

ข้อ ๗.๑๒ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศที่ไม่ได้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า ๑๕ วันและผู้ที่ไม่เข้าร่วมประชุมผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ประจำปี จะถูกตัดสิทธิ์ในการเป็นผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ส่วนผู้ที่ไปราชการ หรือเจ็บป่วยจนไม่สามารถขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือเข้าร่วมประชุมผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ประจำปี ได้ ให้นำหลักฐานการไปราชการ หรือใบความเห็นแพทย์รายงานผ่าน คณะกรรมการกลุ่ม เพื่อแสดงต่อคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ พิจารณาต่อไป

ข้อ ๗.๑๓ ห้ามผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ที่ไปราชการนอกที่ตั้งดอนเมือง ตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ใช้สิทธิ์ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ณ ที่ตั้ง ดอนเมือง โดยเด็ดขาด

ข้อ ๗.๑๔ ห้ามผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศนำรถไปจอดรอรับผู้โดยสาร ในบริเวณที่มีใช่เป็นที่จอดรถของกลุ่มตนเอง เว้นแต่ไปส่งผู้โดยสารได้เท่านั้น

ข้อ ๗.๑๕ รถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องเป็นชนิดที่สะดวกต่อผู้โดยสารมีสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ มีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ท่อไอเสียต้องไม่มีเสียงดังเกินกฎหมายกำหนด และชำระภาษีถูกต้องตามกฎหมาย

ข้อ ๘ อัตราค่าโดยสารภายในเขตกองทัพอากาศ ให้เป็นไปตามมติความเห็นชอบของคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ ที่กำหนดหรือแก้ไขเพิ่มเติม ส่วนกรณีและผู้โดยสารว่าจ้างให้ไปส่งนอกเหนือพื้นที่ดังกล่าว ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศสามารถตกลงราคากับผู้โดยสารได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๙ บทลงโทษผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน ที่กระทำความผิดมี ๓ กรณี

ข้อ ๙.๑ กรณีกระทำความผิดระเบียบนี้ ให้หัวหน้ากลุ่มดำเนินการสอบสวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน ที่กระทำความผิดในเบื้องต้น พร้อมกับเสนอความเห็น โดยรายงานเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน (ผ่านเลขานุการหรือผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน) ทราบภายใน ๓ วัน เพื่อพิจารณาลงโทษตามสมควรแก่กรณีความผิด ดังนี้

ข้อ ๙.๑.๑ โทษสถานเบา ในกรณี เป็นความผิดเล็กน้อยทั่วไป โดยกระทำเป็นครั้งแรก หรือประมาท ไม่มีเจตนากระทำความผิด และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อส่วนรวมหรือท้องที่พอากาศยาน ให้มีโทษ ตามที่คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน พิจารณาเห็นสมควร ดังนี้

๙.๑.๑.๑ ให้ว่ากล่าวตักเตือนและทำทัณฑ์บนไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

๙.๑.๑.๒ ให้หยุดพักการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน เป็นเวลา ๑๕ - ๓๐ วัน ตามความเห็นของคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน โดยให้หัวหน้ากลุ่มยึดเสื้อสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยานของผู้กระทำความผิด มอบให้คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยานเก็บรักษาไว้ ระหว่างที่ให้หยุดพักการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างด้วย

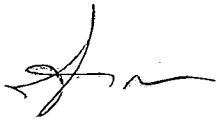
ข้อ ๙.๑.๒ โทษสถานหนักในกรณีเป็นความผิดร้ายแรง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อส่วนรวมหรือท้องที่พอากาศยาน หรือกระทำความผิดในลักษณะเดียวกันกับความผิดที่เคยถูกลงโทษมาก่อนแล้วไม่หลาบจำ ก่อให้เกิดความแตกแยกในหมู่คณะไม่ให้ความร่วมมือแก่ส่วนรวมหรือทางราชการเป็นประจำ หรือพิสูจน์ได้ว่ามีเจตนากระทำความผิดระเบียบฉบับนี้ โดยคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นความผิดร้ายแรง ให้มีโทษปลดออกจากการเป็นผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน โดยไม่มีสิทธิ์สมัครเข้าขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยานอีกต่อไป และหากเป็นผู้ที่ลงทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรุงเทพมหานคร (รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ) ให้ คณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน ทำหนังสือแจ้งการปลดออกให้สำนักงานเขตที่รับผิดชอบทราบด้วย

ข้อ ๙.๒ กรณีกระทำความผิดวินัย ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน ที่กระทำความผิดจะต้องถูกพิจารณาลงโทษตามข้อ ๙.๑ แล้วจะต้องถูกรายงานให้หน่วยงานต้นสังกัดของตนเองทราบเพื่อดำเนินการสอบสวนพิจารณาลงทัณฑ์ทางวินัยต่อไป

ข้อ ๙.๓ กรณีกระทำความผิดทางอาญา ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๑๐ ให้ ประธานคณะกรรมการดำเนินงานควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตท้องที่พอากาศยาน ซึ่งแต่งตั้งโดย ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙

<พลอากาศตรี 

(เฉลิมวงษ์ กิรานนท์)

ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

ผนวก ก

ประกาศ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศ ดอนเมือง มีความประสงค์ให้ข้าราชการในสังกัดของกองทัพอากาศ ได้มีอาชีพเสริมเพื่อหารายได้เพิ่มเติมหลังเวลาราชการ จึงเปิดให้ผู้มีความประสงค์จะสมัครขับเครื่องบินรบในเขตพื้นที่กองทัพอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้สมัคร

- เป็นผู้รับราชการในสังกัดกองทัพอากาศ
- มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๖๐ ปี
- มีใบอนุญาตขับเครื่องบินรบของกรมการขนส่งทางบก ออกให้
- มีรถจักรยานยนต์ เป็นของตนเอง
- ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ
- ไม่เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบขับขี่

๒. หลักฐานประกอบการสมัคร

- แบบฟอร์มการสมัคร จำนวน ๑ ชุด
- รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด ๑.๕ นิ้ว แต่งกายเครื่องแบบข้าราชการ จำนวน ๔ รูป
- สำเนาทะเบียนรถ จำนวน ๑ ชุด
- บัตรประจำตัวประชาชน พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ชุด
- บัตรประจำตัวข้าราชการ พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ชุด
- สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ชุด
- ใบแสดงการชำระภาษีตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชุด
- สำเนาใบอนุญาตขับเครื่องบินรบหรือใบขับเครื่องบินรบสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด
- คำสั่งการจัดซื้อจัดจ้าง (กรณีเป็นพนักงานราชการ)
- หนังสือยินยอมให้หักเงินรายเดือน
- ใบรับรองแพทย์แสดงว่าผู้สมัครไม่มีโรคประจำตัวอันอาจเป็นอันตรายขณะขับรถและไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ซึ่งมีอายุใช้ได้ตามที่แพทย์ผู้รับรองกำหนด แต่ต้องออกก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๑ เดือน

ลำดับที่

ใบสมัครขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอ.

๑. ยศ-ชื่อ-สกุล
๒. หมายเลขประจำตัวบัตรข้าราชการ
๓. หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน
- ออก ณ อำเภอ จังหวัด.....
- บัตรหมดอายุวันที่เดือน.....พ.ศ.
๔. หมายเลขใบขับขีรถจักรยานยนต์ ฉบับที่.....นายทะเบียนจังหวัด.....
- บัตรหมดอายุวันที่.....เดือน.....พ.ศ.
๕. หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....
๖. เกิดวันที่..... เดือน..... พ.ศ. อายุ.....ปี.....เชื้อชาติ.....ศาสนา.....
๗. ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ / เขต.....
- จังหวัด.....
๘. ที่ทำงาน / สังกัด.....
- หมายเลขโทรศัพท์ที่ทำงาน
๙. กรู๊ปเลือด



๑๐. เอกสารการสมัคร

- แบบฟอร์มการสมัคร จำนวน ๑ ชุด
- รูปถ่ายหน้าตรง พร้อมแต่งเครื่องแบบ จำนวน ๔ รูป
- สำเนาทะเบียนรถ จำนวน ๑ ชุด
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ชุด
- สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ จำนวน ๑ ชุด
- คำสั่งการจัดซื้อจัดจ้าง (กรณีเป็นพนักงานราชการ) จำนวน ๑ ชุด
- สำเนาใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์หรือใบขับขีรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑ ชุด
- สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ชุด
- ใบแสดงการชำระภาษี พรบ.
- ใบรับรองแพทย์

(ลงชื่อ).....

เจ้าของประวัติ

...../...../.....

ผนวก ข

ตัวอย่าง บัตรประจำตัวผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ
ของข้าราชการ, ลูกจ้าง, พนักงานราชการ (ประจำการ)

ด้านหน้า

๓ นิ้ว

รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว	ลำดับที่.....
	บัตรประจำตัวผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างใน เขตกองทัพอากาศ
	ยศ ชื่อ สกุล
	เลขบัตรประชาชน
	เลขบัตรข้าราชการ
	สังกัด
	เบอร์โทรศัพท์.....
ลายมือชื่อ	กรุ๊ปเลือด.....หมายเลขเสื้อ.....
วันออกบัตร	วันหมดอายุ.....

๒ นิ้ว

ด้านหลัง

๓ นิ้ว

๒ นิ้ว	๑. ติดบัตรแสดงตัวที่อกเสื้อด้านซ้ายของเสื้อผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง ทอ.
	๒. บัตรแสดงตัวนี้ห้ามนำไปให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น หากตรวจพบจะพิจารณา ตัดสิทธิในการขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอ.โดยทันที
	๓. บัตรสูญหายให้ติดต่อ คณก.ดำเนินงานฯ โทร.๒-๕๑๖๒
	๔. ให้ผู้ขับขี่รถ จยย.รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์ รับจ้างในเขตกองทัพอากาศอย่างเคร่งครัด

ตัวอย่าง บัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศ
ของข้าราชการที่เกษียณอายุ(ข้าราชการบำนาญ) และผู้ที่ผ่านการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

ด้านหน้า

๓ นิ้ว	
รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว	ลำดับที่.....
	บัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างใน เขตกองทัพอากาศ
	ยศ ชื่อ สกุล
	เลขบัตรประชาชน
	เลขบัตรข้าราชการ
	สังกัด
	เบอร์โทรศัพท์.....
ลายมือชื่อ	กรุ๊ปเลือด.....หมายเลขเสื้อ.....
วันออกบัตร	วันหมดอายุ.....
๒ นิ้ว	

ด้านหลัง

๓ นิ้ว	
๒ นิ้ว	<p>๑. ติดบัตรแสดงตัวที่อกเสื้อด้านซ้ายของเสื้อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ทอ.</p> <p>๒. บัตรแสดงตัวนี้ห้ามนำไปให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น หากตรวจพบจะพิจารณาตัดสิทธิ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตพื้นที่ ทอ.โดยทันที</p> <p>๓. บัตรสูญหายให้ติดต่อ คมก.ดำเนินงานฯ โทร.๒-๕๑๖๒</p> <p>๔. ให้ผู้ขับขี่รถ จยย.รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกองทัพอากาศอย่างเคร่งครัด</p>
๒ นิ้ว	